

NP 7º/21 Septiembre | Rallye La Palma Isla Bonita
Campeonato de Rallyes de S/C de Tenerife · Campeonato Insular de La Palma

Carlos David García-Jordi Díaz, sobre un Abarth 124 Rally, lideran el Rallye La Palma Isla Bonita

17/9/2021

Después de imponerse en dos de las tres pruebas especiales, García-Díaz acumulan 13,7 segundos de ventaja sobre unos sorprendentes Antonio Sánchez-Rúsbel Pérez (Mitsubishi Lancer Evo IX), que a su vez, después de un scratch, supera a Kevin Remedios-Marta Fuentes (Honda Civic), brillantes en este primer día protagonizado por los tramos nocturnos.

Con la lluvia como protagonista, se dio la salida al 46 Rallye La Palma Isla Bonita desde Santa Cruz de La Palma. Dos pasadas a la especial de 'Fuencaliente' (8,86 km) y una a la de 'Tigalate' (6,48 km) han dado forma a la primera jornada de esta prueba puntuable para el Campeonato de S/C de Tenerife de Rallyes, el Insular de asfalto de La Palma y el regional de regularidad sport.

Las dos pasadas por la especial de Fuencaliente, sobre firme seco, fueron muy bien aprovechadas por Carlos David García-Jordi Díaz. Los del Abarth 124 Rally se hicieron con los dos mejores tiempos, algo que les vino muy bien cuando, de un plumazo, el Mitsubishi Lancer Evo IX de Antonio Sánchez-Rúsbel Pérez les restaba más de seis segundos en el tramo de Tigalate. Después de poco más de 24 km cronometrados, la diferencia entre ambos es de apenas 13,7 segundos.

Soberbios en este primer día, Kevin Remedios-Marta Fuentes (Honda Civic) han demostrado que su liderato en el Insular no es fruto de la casualidad. Son terceros a 5,4 segundos de los anteriores, desmarcándose del resto para tratar de buscar un podio absoluto en la jornada del sábado.

Los tinerfeños Jonathan Morales-Rayco Hernández (Renault Clio Sport) son cuartos y comandan un grupo muy compacto. Ayoze Almeida-Zebenzui García andan en el quinto lugar (Honda Civic) después de un primer día sensacional –andan a medio segundo de los anteriores-, Joel Triana-Nauzet Salcedo (Peugeot 208 R2) marchan sextos –con una penalización de diez segundos- tras quedarse a las puertas del scratch en la última especial, a la vez que Fernando Cruz-Cristian Hernández (Peugeot 208 Rally4) y Ayoze Pérez-Rubén Feliciano (Peugeot 106 S16) han acabado la jornada separados por tres décimas. El top ten lo completan Carlos Martín-Itahisa Rodríguez (Honda Integra Type R) y Nicomedes Pérez-Jorge Lorenzo (Ford Escort RS Cosworth), dejando fuera de estas diez primeras posiciones al Ford Fiesta R5 MKII de Fran Suárez-Néstor Gómez.

En el Campeonato de Promoción-Trofeo Naviera Armas, Ayoza Almeida-Zebenzui García –que marchan quintos de la general- comandan este apartado con 1:22.9 sobre Daniel Medina-Daniela Candelario (Honda Civic), que a su vez supera en 5,9 a Iker Álvarez-Aitana Díaz (Peugeot 106 Rallye).





NOTA de PRENSA

www.escuderialapalmaislabonita.es



Por otro lado, y hasta el segundo tramo cronometrado, los líderes en Regularidad Súper Sport eran Florentino Domínguez-Dailos Rodríguez (BMW E21), mientras que en Regularidad Sport hacía lo propio Anselmo Alonso-Gara Alonso (SEAT Ibiza).

La jornada del sábado está compuesta por las especiales de 'Virgen de Las Nieves' (8,43 km a las 10:13 h, 12:49 h y 15:45 h) y 'Las Breñas' (10,85 km a las 10:51 h, 13:27 h y 16:23 h), cuya última pasada que ha sido seleccionada como el TC Plus del rallye.

La 46 edición del Rallye La Palma Isla Bonita – Trofeo CICAR es posible gracias al apoyo de ORVECAME – CICAR, Cabildo de La Palma, los ayuntamientos de Breña Baja, Breña Alta, S/C de La Palma, Villa de Mazo y Fuencaiente, además de Hotel H10 Taburiente Playa, Spar La Palma, Naviera Armas, Pley Publicidad, TV La Palma, Selling Car Canarias, Instapalma Obras y Servicios y Construcciones Daniel Cabrera S.L.U.

